

Regulering av rutetimer

Pr. 13.07.11

| | Prosent- endring siste halvår | Kvartalsvis lønnsindeks samferdsel ³⁾ (50% årstall) Andel 60% | Konsumpris- indeks (KPI) totalindeks Andel 10% | KPI delindeks "bustad, lys og brensel" Andel 5% ¹⁾ | KPI indekstall & "vedlikehold & reparasjon" Andel 10% | KPI indekstall "reservedeler & tilbehør" Andel 5% | KPI indekstall "autodiesel" Andel 10% ¹⁾ |
|-----------------------------|--|--|---|---|---|---|--|
| Hovedtall | | | | | | | |
| Desember 2003 | | | 112,6 | 130,5 | 131,5 | 111,1 | 103,1 |
| Juni 2004 | 1,47 % | 0,0145 | 113,4 | 129,5 | 134,4 | 114,7 | 107,6 |
| Desember 2004 | 1,42 % | 0,014 | 113,8 | 130,7 | 136,1 | 119,6 | 110,0 |
| Juni 2005 | 2,36 % | 0,014 | 115,3 | 132,4 | 141,0 | 125,3 | 124,6 |
| Desember 2005 | 1,43 % | 0,016 | 115,9 | 134,4 | 143,4 | 127,1 | 125,3 |
| Juni 2006 | 2,10 % | 0,018 | 117,7 | 138,8 | 145,6 | 129,5 | 132,6 |
| Desember 2006 | 2,09 % | 0,0265 | 118,5 | 141,5 | 149,8 | 132,0 | 128,6 |
| Juni 2007 | 2,18 % | 0,0285 | 118,2 | 136,7 | 157,0 | 132,3 | 130,8 |
| ²⁾ | | | | | | | 141,4 |
| Desember 2007 | 3,88 % | 0,0265 | 121,8 | 149,0 | 160,7 | 132,9 | 159,5 |
| Juni 2008 | 3,67 % | 0,0265 | 122,2 | 144,3 | 167,8 | 136,5 | 185,4 |
| Desember 2008 ³⁾ | 0,65 % | 0,0300 | 124,4 | 152,0 | 172,4 | 140,4 | 148,1 |
| Juni 2009 | 1,81 % | 0,0185 | 126,4 | 150,9 | 177,8 | 143,6 | 150,3 |
| Desember 2009 | 1,43 % | 0,0185 | 126,9 | 152,1 | 179,0 | 144,5 | 152,5 |
| Juni 2010 | 2,49 % | 0,0195 | 128,8 | 157,6 | 183,2 | 144,4 | 164,0 |
| Desember 2010 | 2,28 % | 0,0190 | 130,4 | 163,5 | 184,6 | 146,4 | 175,2 |
| Juni 2011 | 1,98 % | 0,0230 | 130,5 | 160,5 | 188,9 | 146,3 | 183,2 |

¹⁾ Endring fom regulering juni 2007. Tidligere utgjorde KPI delindeks 10% og autodiesel 5%.

²⁾ Autodiesel er erstattet av autodiesel2 i statistikken til SSB. Regulerer etter ny indeks. Ny indeks var i juni-07 på 141,4.

³⁾ Statistikken er endret fom 2009 med utgangspunkt 2005=100 i følge SSB. Desember er endret i samsvar med utgangspunkt i den nye statistikken slik at endringen pr juliregulering blir korrekt.

Regulering av kapitalkostnader pr buss

Pr. 13.07.11

20% av busskostnadene skal rentereguleres. Øvrige deler skal ikke reguleres.

| | Prosentvis endring av busskostnader siste halvår (reguleringsbeløp) | Prosentvis endring av rente siste halvår | NIBOR 6 måneders inntektsside kl. 12 snitt siste mnd |
|---------------|---|---|---|
| Desember 2003 | | | 2,61 |
| Juni 2004 | -4,06 % | -20,31 % | 2,08 |
| Desember 2004 | -0,58 % | -2,88 % | 2,02 |
| Juni 2005 | 2,48 % | 12,38 % | 2,27 |
| Desember 2005 | 3,35 % | 16,74 % | 2,65 |
| Juni 2006 | 3,92 % | 19,62 % | 3,17 |
| Desember 2006 | 5,17 % | 25,87 % | 3,99 |
| Juni 2007 | 4,76 % | 23,81 % | 4,94 |
| Desember 2008 | 4,33 % | 21,66 % | 6,01 |
| Juni 2008 | 2,33 % | 11,65 % | 6,71 |
| Desember 2008 | -7,51 % | -37,56 % | 4,19 |
| Juni 2009 | -8,97 % | -44,87 % | 2,31 |
| Desember 2009 | 1,47 % | 7,36 % | 2,48 |
| Juni 2010 | 3,15 % | 15,73 % | 2,87 |
| Desember 2010 | -1,18 % | -5,92 % | 2,70 |
| Juni 2011 | 3,19 % | 15,93 % | 3,13 |